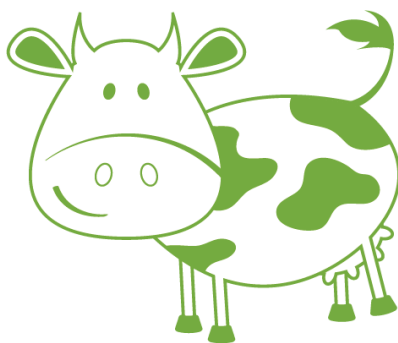


**VARMOLIFT SUPER
REHUNJAKOVAUNUN KÄYTTÖ-,
HUOLTO- JA
TURVALLISUUSOHJEET**

**KONEEN KÄYTTÖ ON KIELLETTY
HENKILÖLTÄ, JOKA EI TUNNE NÄITÄ
OHJEITA**



VARMOLIFT

**TP SILVA OY
HAAPAJÄRVI, FINLAND**

www.varmolift.fi

☎ (08) 7727 300

SISÄLLYSLUETTELO

Yleiset turvallisuusohjeet	3
Vaunun käyttöönotto	3
Yleistä koneen käyttöönotosta.....	4
Sähkökäyttöisen koneen käyttöönotto.....	4
Kaapelin ohjainrullat	6
Koneella ajo.....	7
Pyöröpaalin tai palan lastaus lattialta	7
Koneen varastointi.....	10
Koneen huolto	10
Leikkuuterän teroitus	10
Vetopyörän irroitus ja kiinnitys sekä ilmanpaineet.....	10
Vaunun voitelu- ja huoltokohteet	11
Voitelu	11
Muu huolto	11
VARMOLIFT SUPERIN HYDRAULIIKAN KYTKENTÄKAAVIO	12
Sähkökäyttöisen vaunun kytkentäkaavio	13
Varaosaluettelo	15
VARMOLIFT JAKOVAUNUUN KYTKETYN JAKOKELAN KÄYTTÖ-, HUOLTO- JA TURVALLISUUSOHJEET.....	17
Yleistä	17
Rehun jako	17
TAKUUEHDOT:	20
EY VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS KONEESTA.....	21

Yleiset turvallisuusohjeet

Tätä vaunua käytettäessä on työskenneltävä niin varovasti, ettei vaunun käyttäjälle, muille henkilöille, eläimille, ympäristölle eikä rakennuksille pääse syntymään vahinkoa.

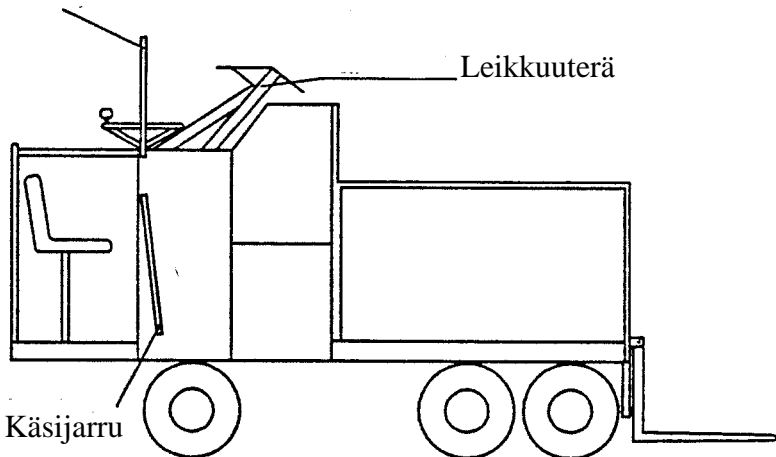
VARMOLIFT SUPER rehunjakovaunu on tarkoitettu eri säilöntämenetelmin (pyöröpaali, laakasiilo, auma) säilötyn rehun sekä tuorerehun jakoon eläimille.

Vaunun käyttöönotto

Vaunun käyttäjän on tutustuttava huolella näihin käyttö-, huolto- ja turvallisuusohjeisiin ennen käyttöönottoa. Vaunun käyttö on kielletty lapsilta ja henkilöiltä, jotka eivät tunne näitä ohjeita.

YLEISKUVA OIKEALTA

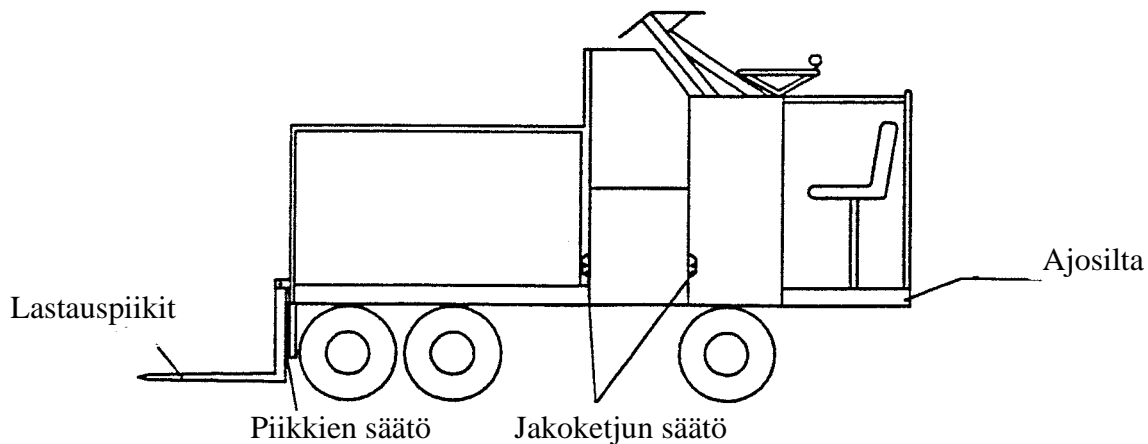
Turvakaari, pidettävä alhaalla ajon aikana



Leikkuuterä

Käsijarru

YLEISKUVA VASEMMALTA



Lastauspiikit

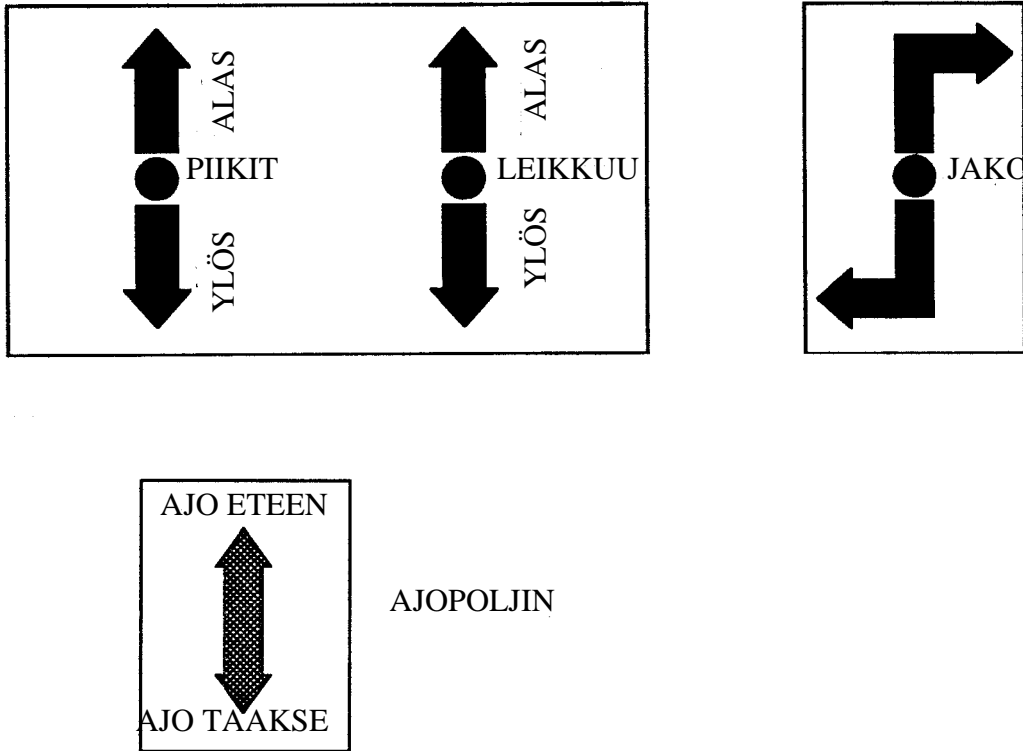
Piikkien säätö

Jakoketjun säätö

Ajosilta

Yleistä koneen käyttönotosta

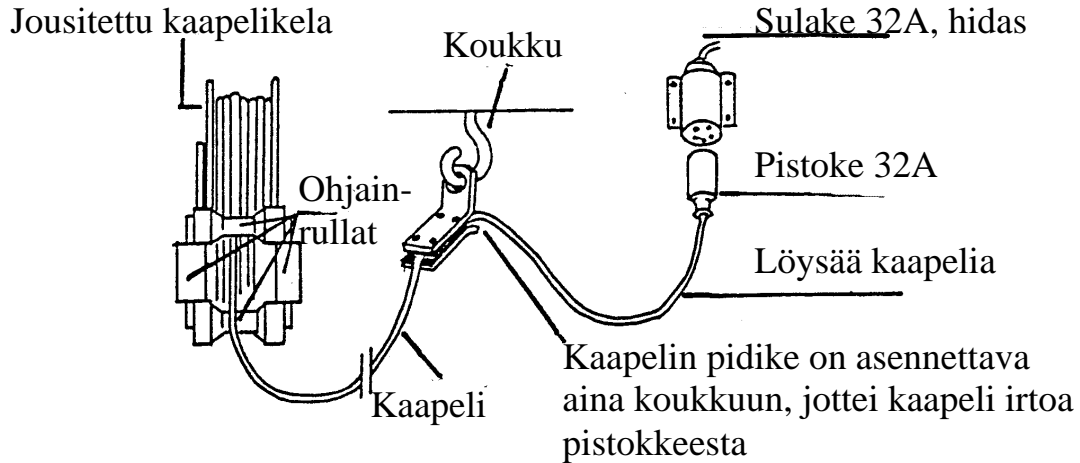
Kaikki koneen toiminnot ovat hydraulisia. Toimintoja ohjataan koneen venttiiliyksiköstä oheisen kaavion mukaisesti. Harjoittele koneen toimintoja koneen käydessä ilman rehua ennen varsinaista rehun jakoa.



Sähkökäyttöisen koneen käyttöönotto

Ennen pistokkeen kytkemistä pistorasiaan on sähkökaapeli tarkistettava ja sitä on tarkkailtava käytön aikana ettei siihen tule vaurioita, jotka voisivat aiheuttaa sähköiskun. Rikkonaisen pistokkeen, pistorasian tai kaapelin käyttö on ehdottomasti kielletty. Koneita käytettäessä on varmistuttava siitä, ettei kosteus aiheuta sähköiskun vaaraa. Moottorin jäähdytysaukot on pidettävä puhtaana. Koneita pestäessä on veden pääsy koneen sähkölaitteisiin estettävä. Koneita käytettäessä on huolehdittava siitä, että kaapeli ohjautuu takaisin kelalle siististi aiheuttamatta vahingon vaaraa. Kaapelia on kelalla n.30 m ja sen loppumista on tarkkailtava. Ajo koneella on pysäytettävä, kun kelalla on kaapelia jäljellä n. kaksi kierrosta. Pistoketta pistorasialle viettäessä tai sieltä pois otettaessa on johto pidettävä niin hyvin käsissä, ettei se pääse irtautumaan otteesta ja kelautumaan vapaasti kelalle.

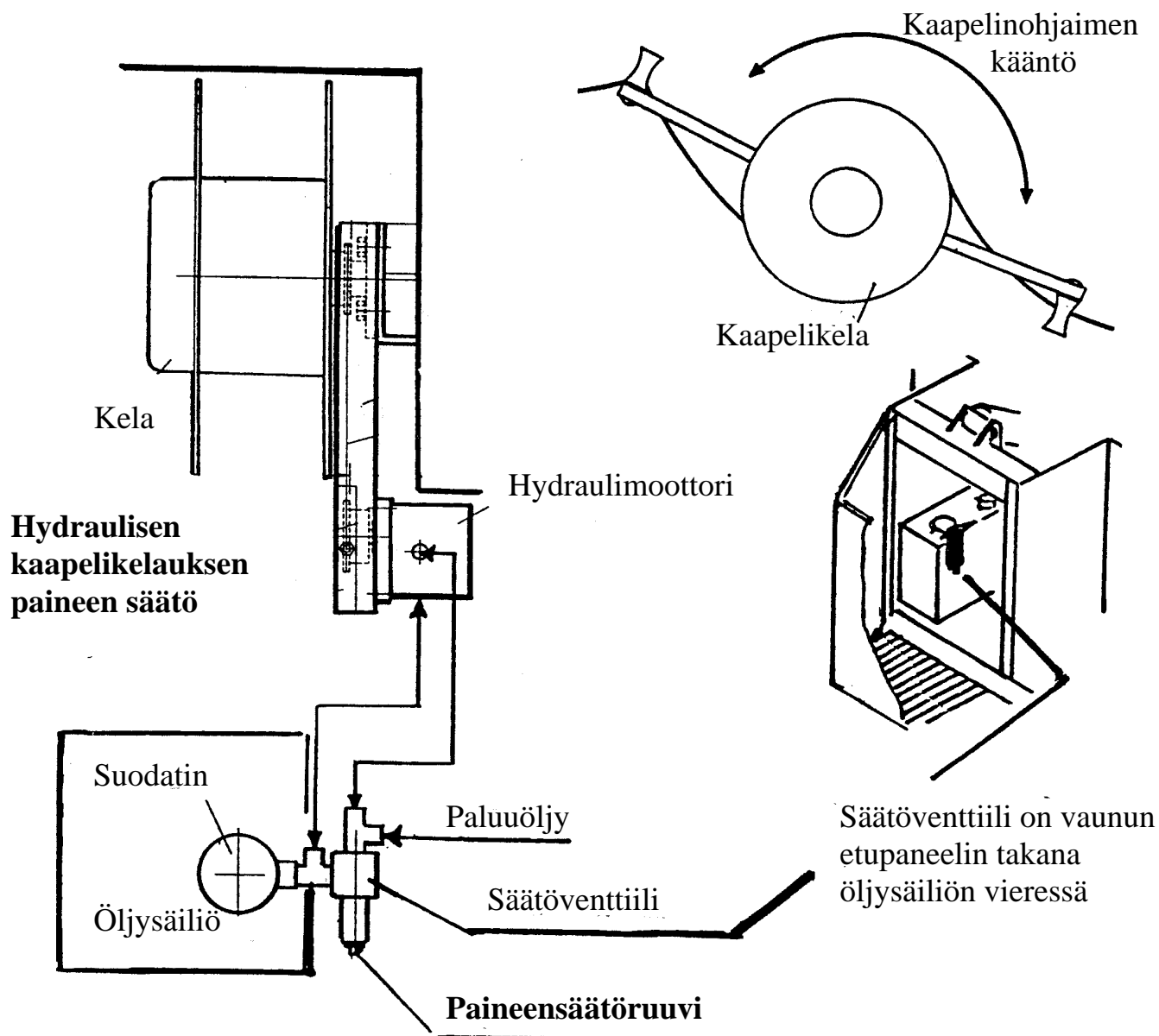
Kytke koneen pistoke oheisen kuvan mukaisesti pistorasiaan siten, että kaapelin pidike tulee koukkuun, josta kaapeli voi kiristyä. Kaapelin tulee olla pidikkeen varassa eikä missään tapauksessa pistokkeen varassa, kun se on kytkettynä pistorasiaan. Pistorasian ja pidikkeen välissä tulee olla löysää kaapelia.



Käynnistä sähkömoottori koneesta olevasta katkaisimesta. Tarkista välittömästi moottorin pyörimissuunta. Jos kone ei toimi sen hallintalaitteesta eli venttiiliyksiköstä, on pyörimissuunta väärä. Jos näin on, pysäytä moottori välittömästi, koska väärä pyörimissuunta saattaa vahingoittaa koneen hydraulipumppua. Moottorin pyörimissuunta on vaihdettava oikeaksi ja sen saa suorittaa vain siihen oikeudet omaava henkilö.

Kaapelin ohjainrullat

Kaapelikelassa on ohjainrullat kaapelille. Rullat ovat varressa, joka niveltyy n. 180 astetta. Niveltyminen mahdollistaa sen, että pistorasia voi jäädä käyttäjän etu- tai takapuolelle. Pistorasian jäädessä käyttäjän etupuolelle ja kaapelin mennessä kuormatilan päältä on konetta käytettäessä varottava, ettei kaapeli puristu koneen osien väliin.



Myötäpäivään vetovoima suurenee
Vastapäivään vetovoima pienenee
Älä säädä painetta liian suureksi

Koneella ajo

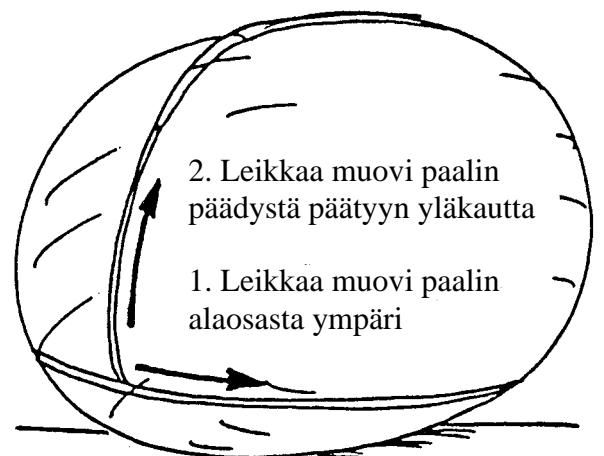
Koneella ajo on suoritettava erittäin suurta varovaisuutta noudattaen. Ennen liikkeelle lähtöä on varmistuttava, ettei koneen alla tai sivustoilla eikä ajoreitillä ole esineitä, eläimiä eikä henkilöitä, joille voisi liikkeelle lähdöstä tai ajosta aiheutua vahinkoa. Samoin on varmistuttava siitä, ettei kone ole niin lähellä rakennuksia tai rakennelmia, että liikkeelle lähdön jälkeen kone voisi törmätä niihin.

Ennen liikkeelle lähtöä on varmistuttava, että ajomoottorin renkaan suunta on sellainen, ettei liikkeelle lähtö aiheuta koneen törmäystä esineisiin, rakennuksiin, ihmisiin tai eläimiin. Renkaan ollessa 90 asteen kulmassa vaunun pituussuuntaan nähden on liikkeelle lähdössä oltava erityisen varovainen, etenkin kun vaunun lastitilassa on rehua. Liikkeelle lähdeäessä on ajon hallintavipua käytettävä niin, ettei vahinkoa pääse syntymään, eli ettei kone pääse törmäämään em. esteisiin. Kaarteissa ja kulmauksissa on ajonopeus valittava sellaiseksi, ettei kone törmää esteisiin tai kaadu. Koneella ajo kaltevilla pinnoilla, joissa kaatuminen on mahdollista, on kielletty. Ajoreitillä olevien koneen kaatumisen mahdollistavien esteiden ylittäminen on kielletty. Ajon aikana koneen lastauspiikkien on oltava koneen lastitilassa osoittaen suoraan ylöspäin. Ajon aikana ajajan on oltava ajosillalla ja sen turvakaari pitää olla alhaalla lukittuna. Ajettaessa on huolehdittava siitä, ettei kone törmää maito-, ilmastointi- tms. putkistoihin. **AJAJAN ON VARMISTETTAVA JA SUORITETTAVA AJO NIIN, ETTEI AJAJAN MIKÄÄN RUUMIINOSA SATU YLÄPUOLELLA TAI SIVUSTOILLA OLEVIIN RAKENNELMIIN TAI RAKENNUKSEEN.**

Pyöröpaalin tai palan lastaus lattialta

Jos pyöröpaali on muovitettu, poista muovi oheisen kuvan mukaisesti.

1. Leikkaa muovi paalin alaosa ympäri.
2. Leikkaa paalin päädyt auki.
3. Poista muovi, katkaise narut tai verkko ja poista ne.



4. Vaunun ollessa käynnissä, laske nostopiikit alas venttiiliyksikön vivusta *Piikit alas*. Kun piikit ovat alhaalla, voit tarkistaa niiden asennon suhteessa lattiaan. Jos paali on lattialla, tulee piikin kärkien osua lattiaan niin, että ne menevät vaivatta

paalin alle. Piikkien ala-asennon säädön voit suorittaa kuvan *Yleiskuva vasemmalta* osoittamasta kohdasta.

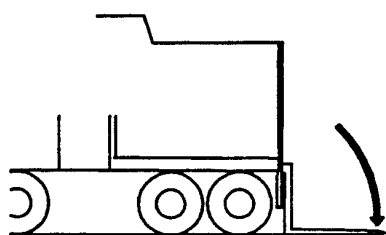
5. Aja piikit paalin alle siten, että piikit menevät täysin paalin alle ja niin, että paali osuu keskelle vaunua sivulaitojen sisään.
6. Nosta paali vaunuun vetämällä piikkien siirtovivusta taakse päin. Kun paali on kunnolla kyydissä, palauta piikkejä noin 10 cm työntämällä piikkien siirtovivua eteenpäin. Tämän jälkeen voit poistaa loput muovit ja narut.
7. Nosta leikkuuterä ylös kääntämällä venttiiliyksikön vipu asentoon *leikkuu ylös*. Siirrä paalia kohti sivuttaiskuljetinta niin paljon, että leikattavan siivun paksuudeksi tulee 5-10 cm, josta tulee eläimille 3-5 kerta-annosta. Suuremman siivun leikkaaminen vaikeuttaa leikkaamista ja jakoa.
8. Palauta piikkejä n. 5 cm vivusta *Piikit alas*.
9. Leikkaa paalista siivu painamalla leikkuuterä alas vivusta *Leikkuu alas*.
10. Nosta leikkuuterää n. 10 cm ylös vivusta *Leikkuu ylös*. Näin säästät sivuttaiskuljetinta turhalta rasitukselta.
11. Jaa haluamasi määrä rehua kääntämällä *Jako* –vipua siihen suuntaan mihin haluat rehun menevän. Jaa seuraava siivu toistamalla kohdat 7, 8, 9, 10 ja 11. Voit nostaa kuormatilaan myös kaksi paalia. Tällöin ensimmäinen paali vedetään vaiheen 6 jälkeen lähelle sivuttaiskuljetinta.

VAROITUS ! SIIRRÄ PYÖRÖPAALI REILUSTI KUORMATILAAN, JOTTA SE EI PÄÄSE TIPPUMAAN TAKAISIN PIIKEILLE KUN PALAUTAT PIIKKEJÄ. PIIKEILLE TIPPUVA PAALI VOI NOSTAA VAUNUN AJOSILLAN PUOLEISEN PÄÄN YLÖS, JOLLOIN VAUNUN KULJETTAJA VOI LOUKATA ITSENSÄ.

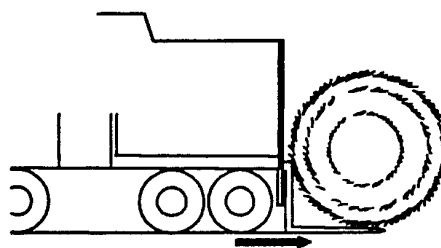
ÄLÄ PÄÄSTÄ PAALIA VYÖRÄHTÄMÄÄN
TAKAISIN PIIKEILLE



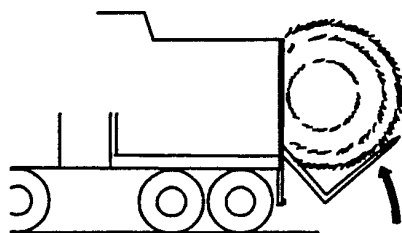
Pyöröpaalin tai palan lastaus
lattialta ja jako



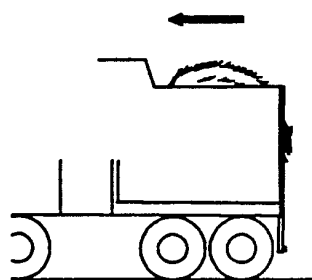
1. Piikkien lasku alas



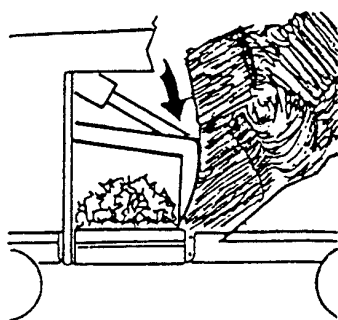
2. Piikkien ajo rehun alle



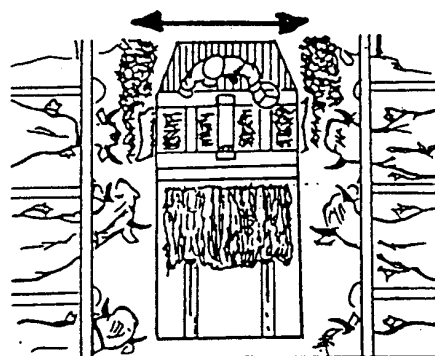
3. Rehun lastaus



4. Rehun siirto leikkuupöydälle



5. Rehun leikkaaminen



6. Rehun jako eläimille molemmille
puolin ruokintapöytää

Koneen varastointi

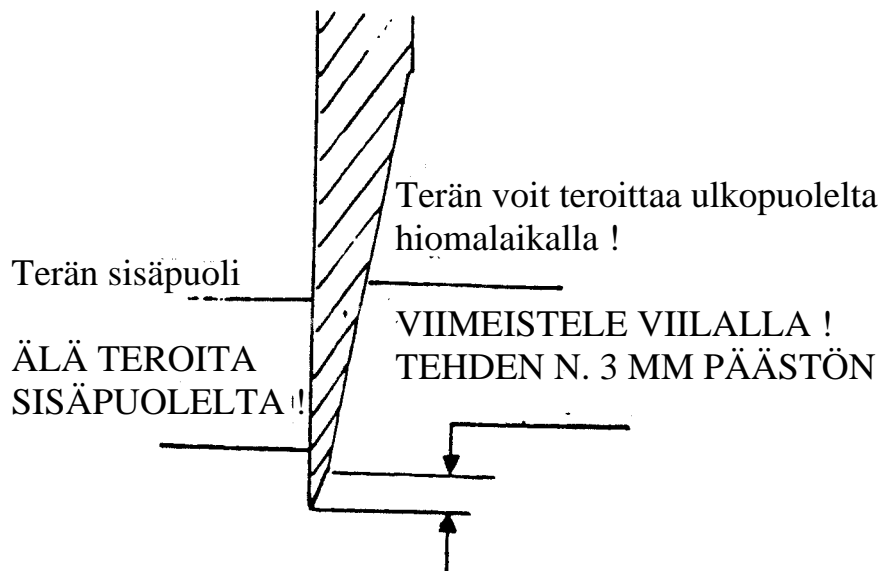
Konetta varastoitaessa:

- Leikkuuterä ja rehuleikkuri lasketaan alas.
- Lastauspiikit jätetään kuormatilaan pystysuoraan asentoon.
- Sähkökäyttöisen koneen pistoke otetaan pois pistorasiasta.
- Startilla varustetun koneen virta-avain säilytetään poissa lasten ulottuvilta.
- Koneen käsijarru kytketään päälle, kun kone jätetään hetkeksikin yksin.

Koneen huolto

Leikkuuterän teroitus

Pidä leikkuuterä terävänä ja teroita se tarpeen vaatiessa oheisen ohjeen mukaan

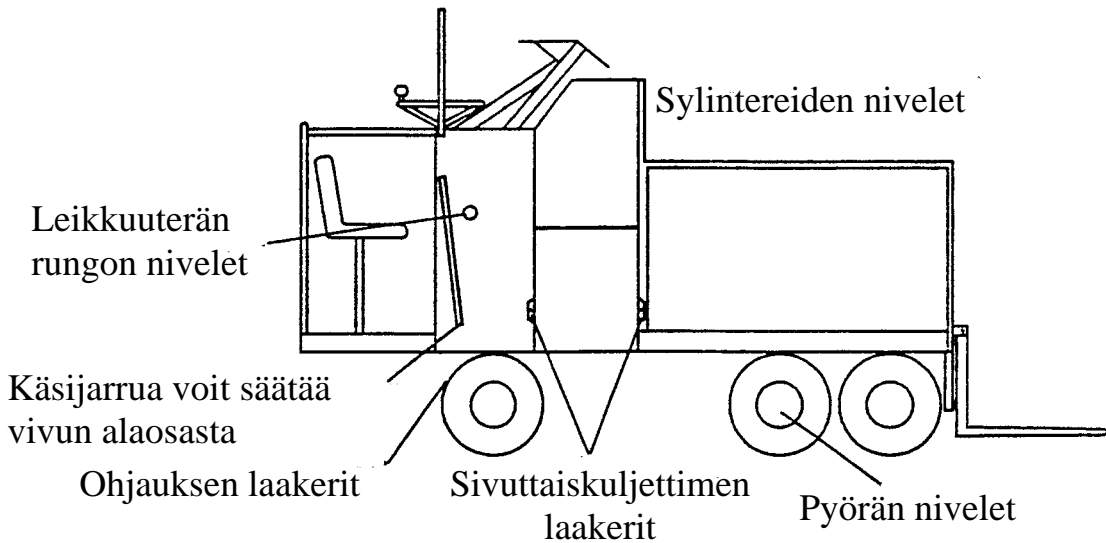


Vetopyörän irroitus ja kiinnitys sekä ilmanpaineet

Max. ilmanpaine vaunun renkaille on 5 bar.

Vähennä ilmanpainetta irroituksen ja kiinnityksen ajaksi työturvallisuuden vuoksi.

Vaunun voitelu- ja huoltokohteet



Voitelu

Voitele vaseliinilla oheisessa kuvassa merkityt kohdat kerran vuodessa.

Tarkista hydrauliöljyn määrä koneen hydrauliöljysäiliön kannessa olevasta mittatikusta viikoittain. Vaihda öljy ja öljynsuodatin kerran vuodessa. Hydrauliikkaöljyksi sopii normaali hydrauliikkaöljy.

Muu huolto

- Pidä poltto- tai sähkömoottori ja tila, jossa se on, puhtaana paloturvallisuuden takia

- Suorita polttomoottorin tankkaus moottorin ollessa kylmä

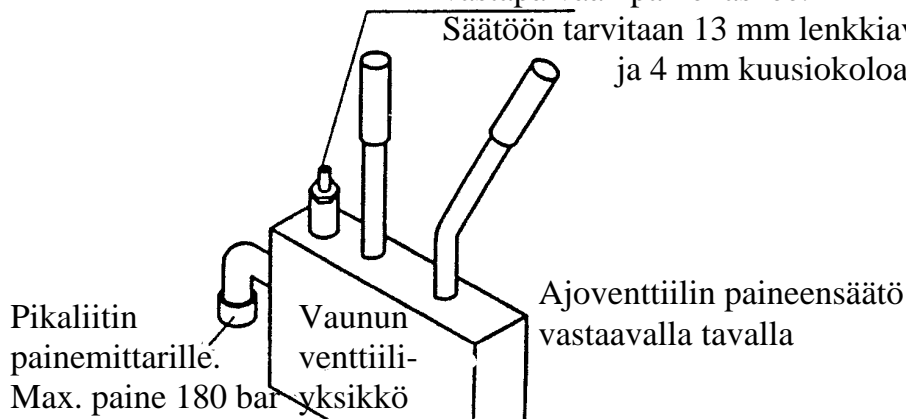
- Pidä sivuttaiskuljettimen ketju sopivalla kireydellä eli alaketju n. 5 cm:n etäisyydellä alapohjalevystä

- Tarkista koneen hydrauliikkajärjestelmän mahdolliset vuodot ajoittain ja korjaa ne välittömästi vian ilmettyä

- Hydrauliikan paine on säädetty tehtaalla eikä sitä saa muuttaa ilman tehtaan lupaa. Jos painetta halutaan muuttaa, voidaan se suorittaa seuraavan kuvan mukaan Paineensäätöruuvi.

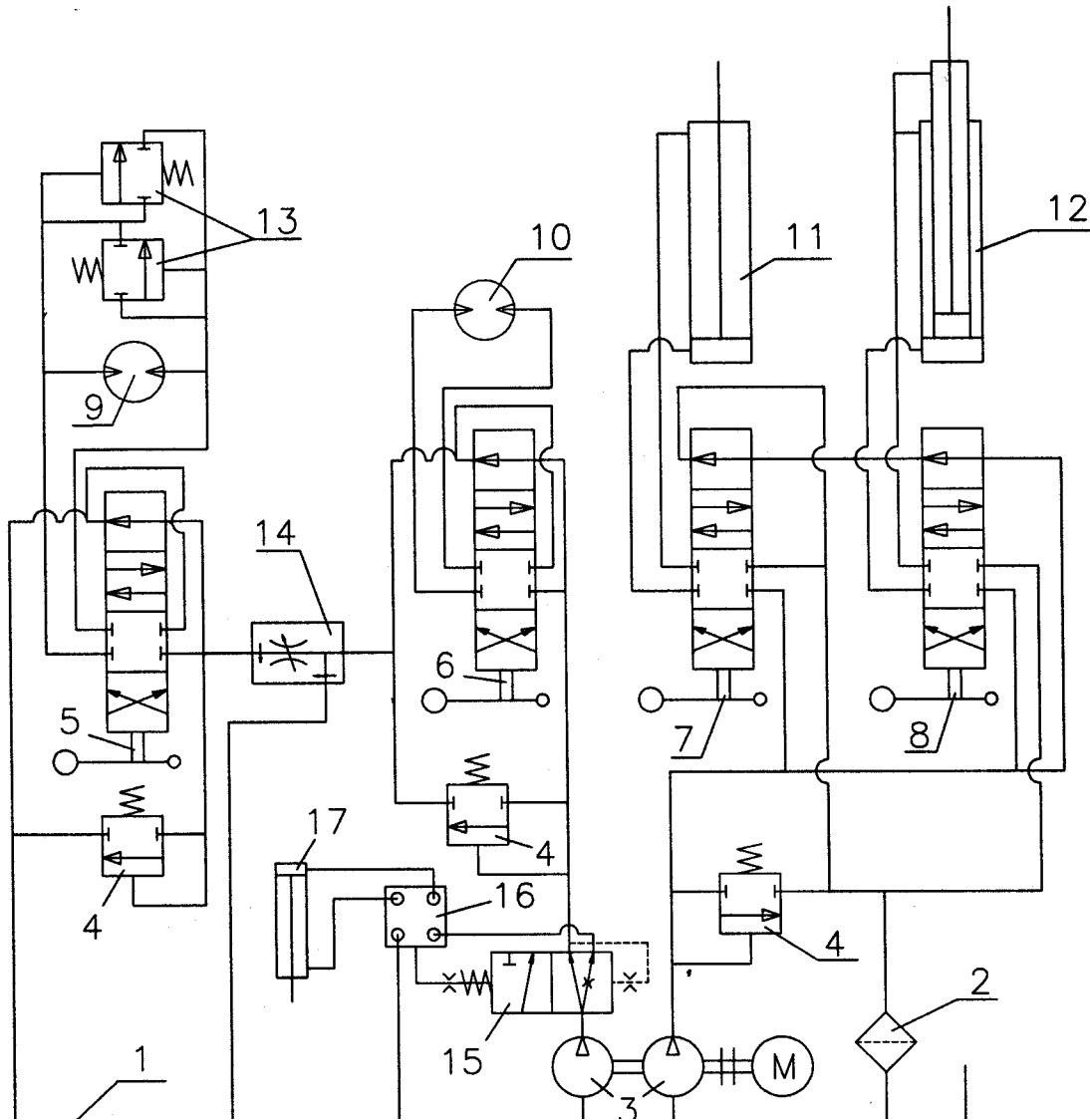
Myötäpäivään paine nousee,
vastapäivään paine laskee.

Säätöön tarvitaan 13 mm lenkkiavain
ja 4 mm kuusiokoloavain.



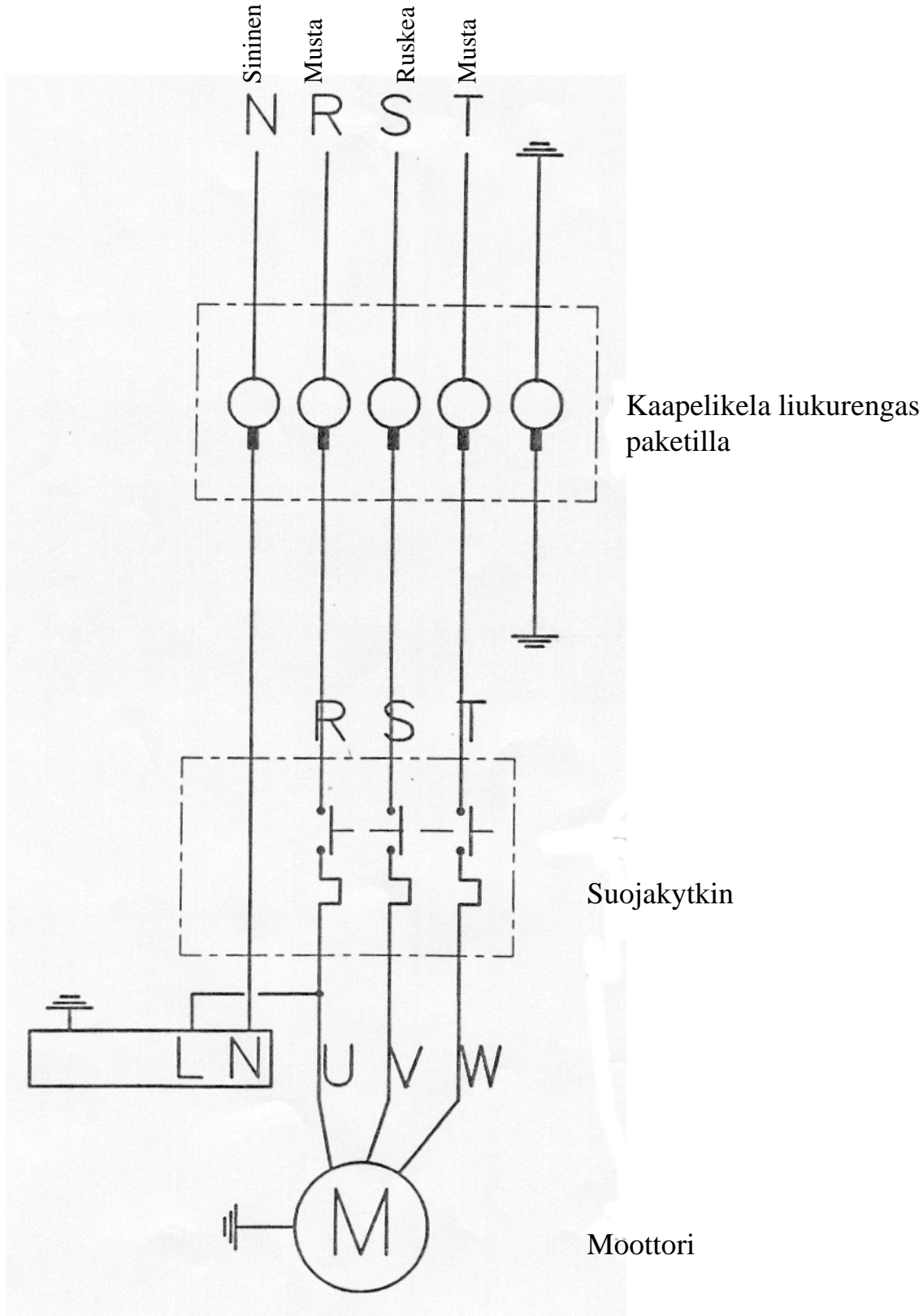
VARMOLIFT SUPERIN HYDRAULIIKAN KYTKENTÄKAAVIO

- | | |
|-------------------------------|---------------------------------------------|
| 1. Öljysäiliö | 10. Kuljettimen moottori |
| 2. Paluusuodatin | 11. Leikkauksen sylinteri |
| 3. Kaksoispump.16+11sähkö | 12. Palansiirron sylinteri |
| 3. Kaksoispump.8+6polttomoot. | 13. Ajon ylikuormaventtiili |
| 4. Paineenrajoitin | 14. Määränsäätöventtiili RF/G (ei käytössä) |
| 5. Ajom.venttiili | 15. Jakoventtiili PRD80/7 |
| 6. Kuljettimen venttiili | 16. Ohjausventtiili HKUS63/5 |
| 7. Leikkauksen venttiili | 17. Ohjaussylinteri |
| 8. Palansiirron venttiili | |
| 9. Ajomoottori | |



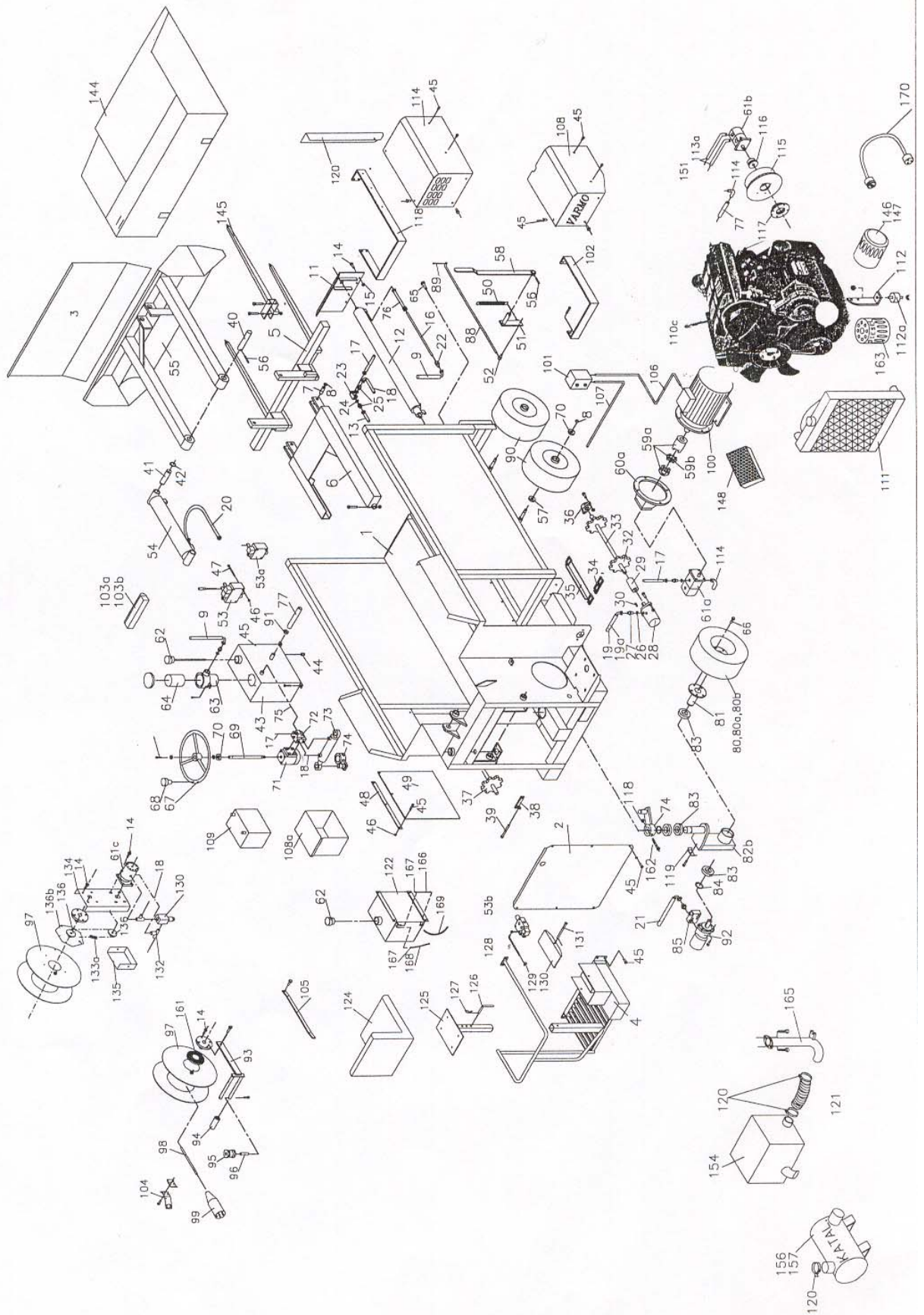
Sähkökäyttöisen vaunun kytkentäkaavio

Moottorin pyörimissuunta vaihtuu kun R ja T johtojen paikkoja vaihdetaan pistokkeessa keskenään. Vaihdon saa suorittaa vain siihen luvan omaava henkilö.



REHUNJAKOVAUNU Super

Vititeestä saadaan varaosanumero kun alkuun lisätään 25
Esim. Vitite 001 varaosanumero on 25001.



Varaosaluettelo

Varmolift Super Rehunjakovaunu					
Nro	Nimitys	Kpl			
25001	Runko	1	25046	K-mutteri M8	9
25002	Suojus	1	25047	K-ruuvi M8x60	6
25003	Takalevy (lisävaruste)	1	25048	Kiinnityslatte	2
25004	Ajosilta	1	25049	Kumiläppä	2
25005	Nostohaarukka	1	25050	Vetojousi	1
25006	Siirtokelkka	1	25051	Nivel	1
25007	Niveltappi 20x75	2	25052	Säätönivel	1
25008	Lukkorengas A20	6	25053	Venttiili SD5/4	1
25009	Hydr.letku 1/2" 0.75m	2	25053a	Venttiili SD4/1	1
25011	Perälevy	1	25053b	Venttiili SD5/1	1
25012	Sylinteri 70/40/32	1	25054	Sylinteri 90/45-480	1
25013	Hydr.letku 3/8" 1.8m+0.3m	1	25055	Leikkuuterä	1
25014	K-ruuvi M12x40	20	25056	Joustosokka	1
25015	K-mutteri M12 Nyloc	20	25057	Laakeri 6205 RS	4
25016	Hydr.putki 12	1	25058	Käsijarruvipu	1
25017	Hydr.letku 3/8" 0.7m	3	25059a	Kytin halk.85 sähkök.	1
25018	Hydr.letku 3/8" 1m	4	25059b	Kytimen kumi sähkök.	1
25019	Hydr.letku 3/8" 1.2m	1	25060a	Välilaitte sähkök.	1
25019a	Hydr.letku 3/8" 1.4m	1	25061a	Hydr.pumppu 16+11 sähkö.	1
25020	Hydr.letku 3/8" 0.8m	2	25061b	Hydr.pumppu 8+ 6 lombar.	1
25021	Hydr.letku 3/8" 2m	2	25061c	Hydr.pumppu 25 kela	1
25022	Perusliitin DL12	1	25062	Täyttökorkki R 1 1/2"	2
25023	Yhdyskappale	1	25063	Suodatin FIO 50/3	1
25024	Usit tiiviste 3/8"	16	25064	Suodatinpanos CR50 P25	1
25025	Kaksoisnipa 3/8"	16	25065	Rajoitin M16x50	2
25026	Usit tiiviste 1/2"	8	25066	Pyörän pultti M12x1,5x42	5
25027	Kaksoisnipa 1/2"-3/8"	8	25067	Ohjauspyörä	1
25028	Hydr.moottori EPM 160	1	25068	Urakkanuppi	1
25029	Kytinholkki	1	25069	Ohjausakseli	1
25030	Kiila 7x8	4	25070	Laakeri 6204 2RS	5
25031	Pidätinruuvi	1	25071	Ohjausventtiili HKUS 63	1
25032	Ketjupyörä 8 hamp.	4	25072	Jakventtiili PRT 80	1
25033	Vetoakseli	1	25073	Ohjaussylinteri 50/32-130	1
25034	Kolswa ketju no 57	6m	25074	Sylinterin korvake	1
25035	Kola	12	25075	Hydr.letku 3/8" 0.4m	1
25036	Laakeri UCFL 205	4	25076	Hydr.letku 3/8" 0.2m	1
25037	Akseli	1	25077	Imuletku sisähalk.25	1
25038	Kiristin	2	25080	Vetopyörä 8"x190	1
25039	K-ruuvi M12x100 täysk.	2	25080a	Päällirengas	3
25040	Niveltappi 35	2	25080b	Sisärengas	3
25041	Niveltappi 35	2	25081	Vetoakseli	1
25042	Lukkorengas A35	4	25082	Ohjausrunko	1
25043	Öljysäiliö	1	25083	Laakeri 6210 2RS	4
25044	Tulppa 3/8"	1	25084	Lukkorengas A50	2
25045	K-ruuvi M8x20	18	25085	Ylikuormaventtiili	1
			25088	Välitanko	1
			25089	Haarasokka 2.5x25	1
			25090	Pyörä 8"x190	2

25091	Letkun kiristin	2	25122	Polttoainesäiliö	1
25092	Hydr.moottori EPRM 400	1	25123	Letkun liitosnipa	2
25093	Kaapelin ohjain	1	25124	Istuin	1
25094	Rulla halk.40	2	25125	Istuimen kiinnitin	1
25095	Rulla halk.60	2	25126	Tappi	1
25096	Rullan akseli	2	25127	Neulasokka	1
25097	Kaapelikela	1	25128	Välitanko	1
25098	Kaapeli 5x2.5	30m	25129	Nivel	1
25099	Pistoke 5x32A	1	25130	Ajopoljin	1
25100	Sähköm. 7.5kW/1500	1	25131	Tappi	1
25101	YD-käynnistin	1	25132	T-haara	2
25102a	Suojarauta (diesel)	1	25133a	Ketju 1/2"	1
25102b	Suojarauta (sähkö)	1	25134	Hydraulimoott.kiinn.levy	1
25103a	Työvalo sähkök.	1	25135	Suojus	1
25103b	Työvalo polttom.	1	25136	Ketjupyörä 1/2"	2
25104	Kaapelin kiinnike	1	25136b	Ketjupyörän kiinn.levy	1
25106	Kaapeli	1	25144	Hienosilputun rehun kuormauskauha (lisävaruste)	1
25107	Kaapeli	1	25145	Lisäpiikkejä (lisävaruste)	2tai4
25108	Sähkömoott.suojus	1	25146	Lombard.öljynsuodatin (D)	1
25108a	Akkukotelo	1	25148	Lombard.ilmanpuhdistin (D)	1
25109	Akku	1	25154	Lombard.äänenvaimennin	1
25110c	Polttom.(Lombardini)	1	25157	Katalysaattori (diesel) lisävaruste	1
25111	Jäähdyttävä	1	25161	Kelan jousi	2
25112	Moottorin kiinnityslevy	4	25162	K-ruuvi M10x100	1
25112a	Moottorin kannatinkumi	4	25163	Polttoainesuodatin (Lomb.)	1
25113a	Imuputki	1	25164	Säätöventtiili RVP	1
25114	Imukäyrä	2	25165	Pakoputki (Lombardini)	1
25114a	Polttomoottorin suoja (Lomb.)	1	25166	Polttoaineletku (mittari)	1
25115	Pumpun kiinn.kotelo (Lomb.)	1	25167	Letkun kiristin	4
25116	Kytkimen keskiö	1	25168	Polttoaineletku (paluu)	1
25117	Kytkimen kehä	1	25169	Polttoaineletku (imu)	1
25118	K-mutteri M10 Nyloc	1	25170	Moottorin lämmitin (Lombard. lisävaruste)	1
25119	Letkunpidike	1			
25120	Letkunkiristin	2			
25121	Pakoputki taip.(Lombardini)	1			

VARMOLIFT JAKOVAUNUUN KYTKETYN JAKOKELAN KÄYTTÖ-, HUOLTO- JA TURVALLISUUSOHJEET

Yleistä

Jakokelalla varustetun jakovaunun käyttö on kielletty henkilöltä, joka ei tunne vaunusta sekä jakokelasta annettuja käyttö-, huolto- ja turvallisuusohjeita.

Rehun jako

1 Nostata kela yläasentoonsa siirtämällä kelan korkeudensäätövipua ylöspäin



2 Siirrä rehua jakokuljettimelle, kelan alle, vetämällä kelan korkeudensäätövipua itseesi päin. Pysäytä siirto kun jakokuljettimella on rehua n. 10 cm..



3 Painata kela alas rehuun saakka painamalla kelan korkeudensäätövipua alaspäin



4 Käynnistä kelan pyörimisliike painamalla kelan käynnistyspolkimen oikeanpuoleista osaa.

Kelan pyöriessä se siirtää rehun ylitsensä jakokuljettimelle.



5 Rehun siirtyessä jakokuljettimelle jaa se haluamallasi puolelle vaunua jakokuljettimen käyttövivusta säätäen, samalla eteenpäin ajaen.

6 Alas painuessaan ja pyöriessään kela siirtää rehun jakokuljettimelle saavuttaen lopulta kuormatilan pohjan, jolloin kelalle siirretty rehu on jaettu.

7 Kelan ollessa alhaalla siirrä uutta rehua kela kohti n. 10 cm kohdan 2 mukaisesti pitäen kela koko ajan pyörimisliikkeessä.

8 Nostata kela ylöspäin pitäen kela pyörimisliikkeessä, kohta 1. Näin kela siirtää rehun jakokuljettimelle, jolla voit siirtää rehun haluamallasi puolelle, kohta 5.

9 Kelan saavuttaessa yläasentoonsa tai asennon, jossa se ei enää yllä rehuun, aloita kohdasta 1 uudelleen, kunnes olet jakanut rehun kuormatilasta.

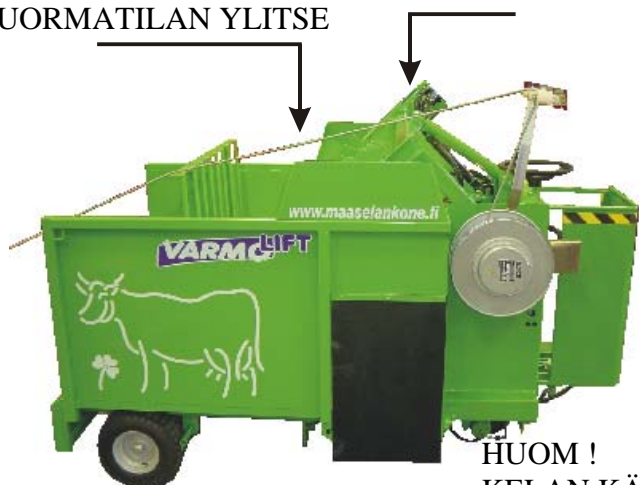
10 Tarvittaessa voit vaihtaa kelan pyörimissuuntaa painamalla pyörimisliikettä ohjaavaa poljinta sen vasemmalta puolen



JAKOKELA PYSÄHTYY, KUN SEN KÄYNNISTYSPOLJIN VAPAUTETAAN KESKIASENTOONSA !

VAROITUS !!!**ÄLÄ KOSKAAN !**

AJA SÄHKÖKÄYTTÖISELLÄ KONEELLA NIIN, ETTÄ SÄHKÖKELAN KAAPELI OHJAUTUU JAKOKELAN JA KUORMATILAN YLITSE

**ÄLÄ KOSKAAN !**

KONEEN KÄYDESSÄ ASETA KÄTTÄSI TAI MUUTA RUUMIISI OSAA JAKOKELAAN TAI SEN LÄHEISYYTEEN

**HUOM !**

KELAN KÄYTTÖ ON KIELLETTY JOS SIIHEN KIETOUTUU PITKÄÄ REHUA TAI MUUTA MATERIAALIA KUIN REHUA. EDELLÄ MAINITUT ON POISTETTAVA ENNEN KONEEN JA KELAN KÄYTTÖÄ !

Jakokelan huolto**Jakokelan käyttöketjun kireyden säätö**

1 Nostata jakokela yläasentoonsa

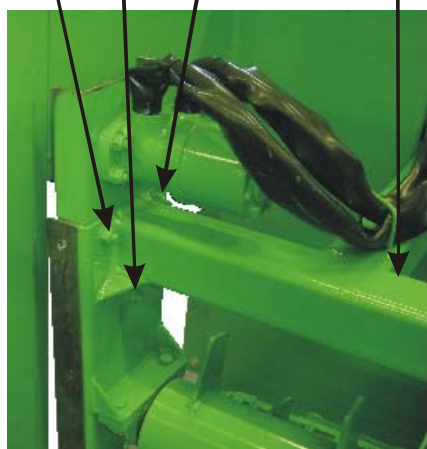
2 Poista ketjun suojuksen kiinnityspultit

3 Poista ketjun suojus

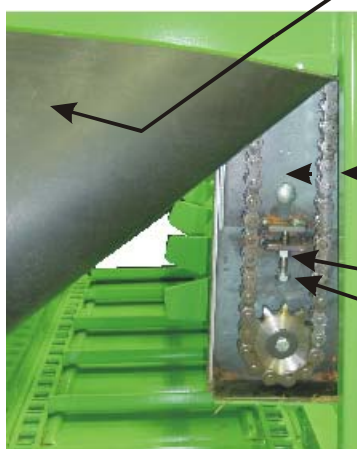


4 Laske jakokela ala-asentoonsa

5 Vapauta ketjun kiristysten lukitsevat pultit 3 kpl



6 Käännä sivuttaiskuljettimen suojamatto sivuun



Ketjun oikea kireys =
Hammaspyörien välistä,
keskikohdalta, ketjua
painettaessa ketju siirtyy
n. 15 mm


Huom ! Liian kireällä oleva ketju vaurioittaa käyttömootorin !

7 Vapauta säädön lukitus

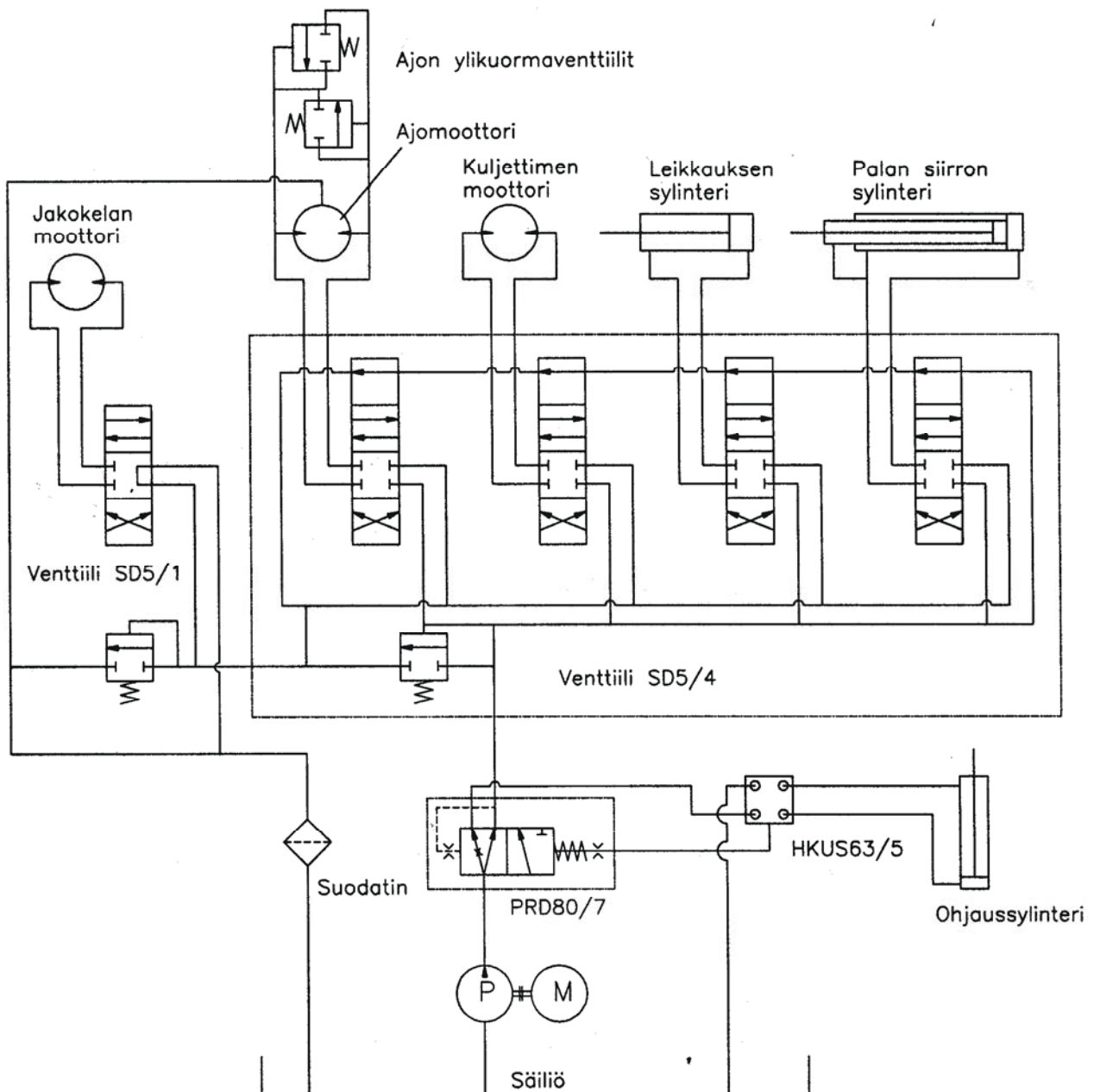
8 Säädä ketjun kireys

9 Lukitse säätöpulttilukitus mutterilla
10 Kiristä kohdan 5 lukituspultit

11 Nostata kela yläasentoonsa ja asenna ketjun suojus paikoilleen

12 Voitele kelan laakerit vaseliinilla kohdasta, jossa oheinen keltainen merkki , kerran kuukaudessa

Lastaavan rehuvaunun+jakokelan hydraulikka kaavio



TAKUUEHDOT:

Myönnämme valmistamillemme koneille takuun seuraavin ehdoin:

1. Takuu kattaa koneen valmistus- ja materiaalivirheestä johtuvat viat lukuun ottamatta vikoja sellaisissa koneen komponenteissa, jotka luokitellaan käytössä kuluviksi.
2. Takuu on voimassa koneen ensiostajalle ostopäivästä lukien yhden (1) vuoden ajan, kuitenkin enintään 1000 käyttötuntia.
3. Takuu ei ole voimassa, mikäli konetta on käytetty käyttöohjeen vastaisesti tai muuhun tarkoitukseen kuin mihin valmistaja on sen tarkoittanut, tai mikäli koneessa on käytetty muita kuin alkuperäisiä varaosia tai ohjeiden mukaiset huoltotoimenpiteet on laiminlyöty.
4. Takuuvaatimus on esitettävä koneen myyjälle tai tehtaalle kirjallisesti **välittömästi** vian ilmettyä. Takuukorjauksen edellytyksenä on, että asiakas osoittaa luotettavasti takuun olevan voimassa.
5. Takuuseen eivät sisälly koneen normaalit säädöt, käytönopastus, hoito, huolto tai puhdistustoimenpiteet.
6. Takuukorjauksen edellytyksenä on, ettei konetta tai sen osaa ole ryhdytty korjaamaan ennen, kuin viasta on kirjallisesti ilmoitettu koneen myyjälle, valmistajalle tai maahantuoijalle.
7. Takuukorjauksen voi suorittaa vain **valmistajan tai maahantuoijan** valtuuttama korjaaja. Em. korjauksen yhteydessä suoritettavat pesut ja puhdistukset, öljyt sekä polttoaineet eivät sisälly takuuseen.
8. Korjaustyökustannukset korvataan valmistajan määrittelemien normien mukaisesti.
9. Koneen valmistaja ei korvaa koneen korjauksesta mahdollisesti aiheutuvia matkakustannuksia.
10. Uusi osa toimitetaan veloituksitta yleisissä, kyseisen osan tapaisten lähetysten kuljetukseen tarkoitetussa kuljetusvälineessä, normaalissa aikataulussa.
11. Erikoislähetysten, kuten postin pikapakettien kuluista vastaa lähetyksen vastaanottaja.

EY VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS KONEESTA

TP SILVA OY

Valimotie 1, 85800 HAAPAJÄRVI, FINLAND

vakuuttaa, että markkinoille saatettu kone

VARMOLIFT SUPER
REHUNJAKOVAUNU

Sarjanumero.....

täyttää konedirektiivin 98/37/ETY ja siihen liittyvät muutokset
sekä ne voimaansaattavat kansalliset säädökset
VNp 1314/94:llä

Haapajärvellä 1.10.2020



Anssi Westerlund
Liiketoimintajohtaja

TP Silva OY
Valimotie 1, 85800 HAAPAJÄRVI
Puh (08) 7727 300
www.varmolift.fi